

Von besonderer Bedeutung ist, daß außerplanmäßige Halte auch bewußt herbeigeführt werden können, indem durch Eisenbahn-
personale oder Außenstehende Eingriffe in die Sicherungs-
anlagen erfolgen, die Notbremse gezogen wird, Bedienungsfehler
oder Fehlhandlungen vorgetäuscht werden u. a. m. und sich daher
günstige Möglichkeiten des Zu- bzw. Aussteigens und der Übernahme
bzw. Übergabe von Sachen ergeben.

Daraus ergibt sich die Aufgabe, derartige Langsamfahrstrecken,
planmäßige und außerplanmäßige Halte durch für solche Situationen
ausgearbeitete exakte politisch-operative Maßnahmen wirksam
gegen jegliche feindliche u. a. subversive Handlungen abzu-
sichern.

Es muß genau festgelegt werden, wer was zu tun hat, ein-
schließlich der an solchen Punkten tätigen Reichsbahnpersonale.

Andererseits wird es auch erforderlich sein, daß die Ursachen
derartiger Vorkommnisse gründlicher untersucht werden, um die
Beseitigung bzw. Einschränkung dieser "verkehrsbedingten"
Vorkommnisse zu erreichen.

Im Zusammenwirken mit dem Ministerium für Verkehrswesen ist
zu erreichen,

- daß die planmäßigen Halte von Transitzugzügen BRD - West-
berlin eingeschränkt werden bzw. eine Verlegung auf siche-
rungsgünstigere Örtlichkeiten erfolgt,

- daß die außerplanmäßigen Halte derartiger Züge reduziert
werden,