

12. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Bezirken 1964

Bezirk	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	Ins-gesamt ¹⁾	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						Werk-verkehr ²⁾
		Kraft-verkehrs-betriebe ¹⁾	Werk-verkehr	Sozialistisch			Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe	Privat		
				Ins-gesamt ¹⁾	Kraft-verkehrs-betriebe ¹⁾	Werk-verkehr		Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertrag	Kraft-verkehrs-betriebe	
Transportmenge — 1 000 Tonnen										
Hauptstadt Berlin ...	20 400	9 879	10 521	16 505	7 583	8 922	390	339	1 568	1 599
Rostock	16 781	7 361	9 420	15 783	6 746	9 036	11	63	541	384
Schwerin	9 935	4 322	5 614	9 157	3 929	5 229	—	246	147	385
Neubrandenburg ...	11 809	5 521	6 288	11 208	5 200	6 008	12	112	197	280
Potsdam	18 601	9 104	9 498	14 736	7 004	7 732	81	1 169	850	1 765
Frankfurt	15 719	9 002	6 717	13 801	7 763	6 038	23	645	571	679
Cottbus	18 500	9 504	8 996	15 505	7 654	7 851	41	1 062	746	1 146
Magdeburg	23 141	* 9 833	13 308	20 027	8 303	11 724	35	469	1 027	1 583
Halle	38 048	15 119	22 928	32 607	12 708	19 899	163	869	1 379	3 029
Erfurt	25 062	11 938	13 124	20 330	9 091	11 238	208	1 488	1 151	1 886
Gera	19 329	10 828	8 501	16 321	8 824	7 497	73	811	1 121	1 004
Suhl	11 326	5 044	6 282	9 299	3 699	5 600	167	980	198	682
Dresden	36 689	19 576	17 114	27 840	13 493	14 347	361	1 364	4 358	2 767
Leipzig	28 309	13 773	14 536	20 987	9 281	11 706	120	1 106	3 266	2 830
Karl-Marx-Stadt	42 224	22 096	20 128	30 190	14 133	16 057	341	2 543	5 080	4 071
DDR	335 873	162 898	172 975	274 295	125 410	148 886	2 024	13 265	22 200	24 089
Transportleistung — Millionen Tonnenkilometer										
Hauptstadt Berlin ...	360	222	138	303	183	121	2,3	9	28	17
Rostock	329	159	170	308	145	162	0,4	2	11	8
Schwerin	217	117	100	202	107	95	—	6	4	5
Neubrandenburg ...	258	131	126	244	123	121	0	3	5	5
Potsdam	441	249	192	352	190	162	0,7	38	20	30
Frankfurt	320	189	131	278	157	121	0,9	18	14	10
Cottbus	384	193	191	319	147	172	0	29	18	19
Magdeburg	485	219	266	421	185	236	0,9	12	22	29
Halle	759	346	413	651	293	359	1,4	21	31	54
Erfurt	460	238	222	371	180	191	3,1	35	20	30
Gera	321	209	112	278	179	98	0,2	15	14	10
Suhl	209	109	100	180	90	90	0,7	15	3	10
Dresden	743	452	290	560	316	244	1,9	46	89	46
Leipzig	603	348	255	464	256	208	0	31	61	47
Karl-Marx-Stadt	760	464	296	573	335	238	11,2	42	76	57
DDR	6 648	3 647	3 001	5 505	2 886	2 619	23,7	321	416	382

i) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. — 2) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.

13. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr sowie Fernverkehr nach Eigentumsformen der Betriebe 1955 und 1960 bis 1964

Jahr	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen										
	Ins-gesamt ¹⁾	Nah-verkehr ¹⁾	Nach Nah- und Fernverkehr							Werk-verkehr ²⁾	
			Fernverkehr					Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe	Privat		
			Ins-gesamt	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr	Sozialistisch			Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertr.		Kraft-verkehrs-betriebe
Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr										
Transportmenge — 1 000 Tonnen											
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	1 530	1 743	—	759	279	
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	3 654	2 503	30	168	227	
1961	286 679	279 291	7 388	4 645	2 743	4 142	2 538	25	200	206	
1962	306 276	297 918	8 358	5 363	2 995	4 856	2 785	34	202	210	
1963	320 185	310 774	9 419	6 008	3 411	5 486	3 170	38	213	241	
1964	335 873	325 629	10 245	6 567	3 678	5 951	3 424	50	273	254	
Transportleistung - Millionen Tonnenkilometer											
1955	3 194	2 497	697	397	300	291	265	—	106	35	
1960	5 002	3 795	1 207	785	422	706	395	6	25	27	
1961	5 270	3 999	1 271	855	416	778	391	6	31	25	
1962	5 653	4 209	1 444	983	461	904	433	7	31	41	
1963	6 201	4 604	1 597	1 096	502	1 011	472	9	34	30	
1964	6 648	4 851	1 796	1 232	564	1 133	529	11	44	35	

1) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. — 2) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.